

g. Indicação do Pátio de estacionamento de caminhões

A **Terin** é um terminal marítimo alfandegado que opera no Porto de Paranaguá, no Estado do Paraná, Brasil

Nossa operação compreende movimentação e armazenagem de granéis líquidos sejam eles Combustíveis derivados de Petróleo, Biocombustíveis e Químicos.

O Fluxo mais comum é o recebimento de importação através do Pier Público do Porto do Paraná, via nossos dutos que estão interligados ao Terminal, ou seja, o recebimento através de modal marítimo é o mais frequente em nossa operação.

Por característica do mercado de Granéis Líquidos em todas as regiões portuárias, recebemos grandes bateladas de produto e esses são escoados ao mercado através dos modais rodoviário e ferroviário.

Pelas suas características, temos uma frota dedicada a este tipo de operação o que concentra o número de veículos circulantes nas operações de transferência dos produtos da região portuária aos destinos de consumo pelas Distribuidoras, Industrias e demais segmentos que se utilizam dos granéis líquidos.

A Terin dispõe de um estacionamento com capacidade de vagas nominais com 40(quarenta) posições, que perfazem uma performance diária de até 150 caminhões tanques. Isso só é possível face a organização e controle existente na operação.

Possuímos um sistema de agendamento, onde os clientes fazem o cadastro de seu veículo no determinado horário que deseja carregar, desde que haja disponibilidade. A disciplina imposta, assegura que o caminhão tanque, só se desloque para Paranaguá, após ter a confirmação de seu agendamento.

Isso tudo é automatizado por um sistema confiável que ajusta as disponibilidades com a demanda apresentada.

O caminhão tanque ao se apresentar em nosso estacionamento, só pode ocupa-lo se estiver 100% adequado e com sua vaga assegurada. Isso acontece em toda nossa operação de 16 horas diárias. Para termos o adequado planejamento deste fluxo de veículos, nosso estacionamento funciona das 5hs às 21 hs, assim perfazendo a mesma quantidade de horas de operação.

Para demonstrar claramente, como é possível apresentar essa produtividade, temos como meta de tempo para a chegada do caminhão tanque no pátio, se dirigir ao carregamento e ser liberado para sua viagem a quantidade de 3 horas, ou seja, bastante eficiente e produtivo. Isso permite termos a quantidade de giros nas vagas conforme indicamos anteriormente.

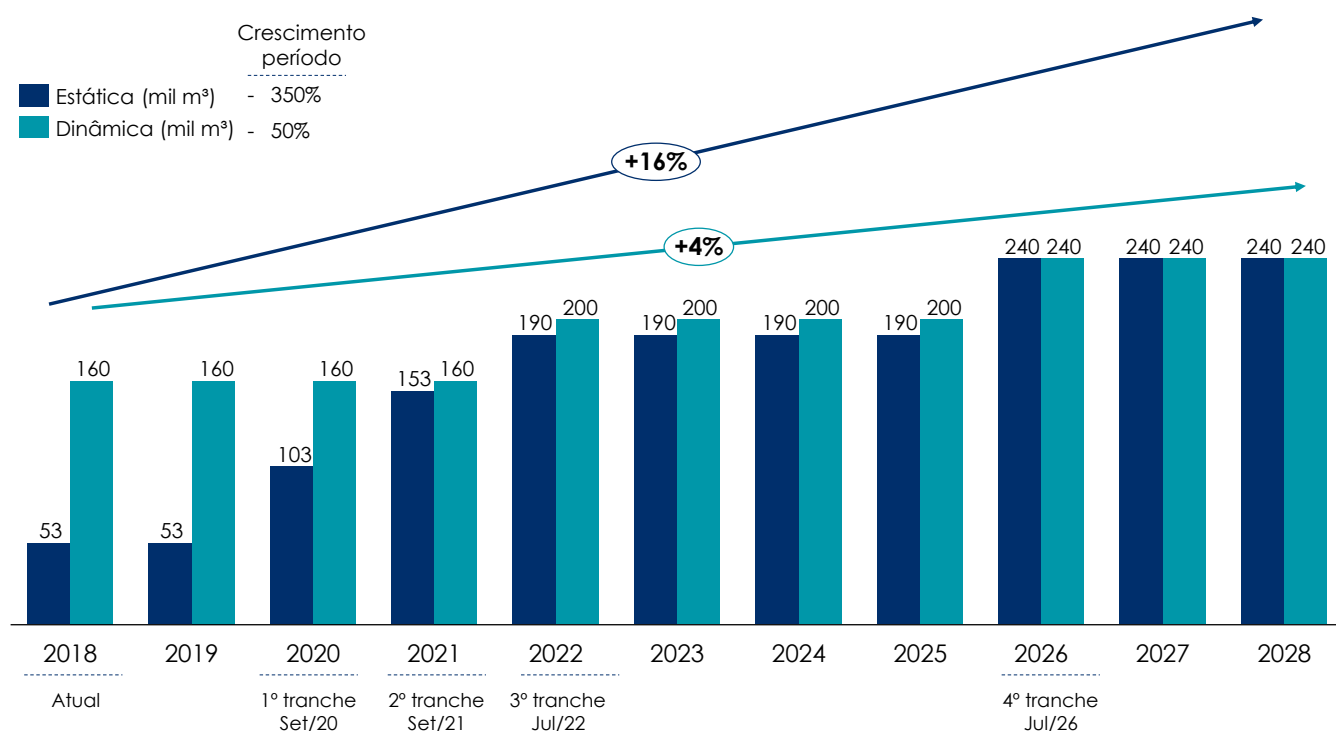
No quadro abaixo, ilustra os números de Caminhões tanque (Ct's) e demais modais que operacionalizamos em nosso Terminal nos últimos anos.

		2016	2017	2018	2019	2020 (jan-jun)
#						
Quantidade de:	NT's	14	29	15	15	12
	CT's	10.577	20.590	9.163	7.540	4.762
	VT's	-	848	424	257	261

Portanto a média diária de operações com caminhões tanque (Ct's) no Terminal foi nos últimos anos de:

	2016	2017	2018	2019	2020 (jan-jun)
CT's	41	79	35	29	18

Para nossa ampliação, o acréscimo de novos tanques, não indicará acréscimo de número de Ct's na mesma proporção, o quadro abaixo evidencia o crescimento de volume estocado e a previsibilidade de Ct's em operação.



1

O Aumento de capacidade dinâmica do Terminal é o que está relacionado diretamente com o crescimento de Ct's na operação, e a nossa previsão é de apenas 4% ao longo dos próximos 8 anos.

Isso se dá unicamente, pela característica da operação de granéis líquidos, que ao invés de ocupar espaço em metros quadrados, ocupa volume de tancagem.

Muito diferente de outros segmentos como granéis sólidos e contêineres, por exemplo, que dependem muito da área física em metros quadrados para realizarem suas operações.

Portanto, como conclusão, é importante que as diretrizes existentes que indicam uma relação entre número de vagas e área ocupado pelo Terminal, seja tratada diferenciadamente para o importante mercado de granéis líquidos.